



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเชื่อน
เรื่อง รายละเอียด ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลางในการ
จัดซื้อจัดจ้าง

อาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๒.๑.๑๗ ในการแต่งตั้งบุคคลเพื่อเป็นคณะกรรมการ กำหนดราคากลางและระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๗ เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลเชื่อน จึงประกาศรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคา กลางและการคำนวณราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ บ้านเชื่อน สายบ้านนางจันทะ สงเคราะห์ถึง บ้านนางเพียร สุโพโฮง รายละเอียดตามแบบแปลนอบต.เชื่อนกำหนด

- ๑) ประมาณราคากลาง ๑๑๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
- ๒) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินงาน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ๓) พิจารณาแบ่งงวดงานเป็นงวดเดียว

สามารถดูรายละเอียดได้ที่ เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th (กรมบัญชีกลาง) และ เว็บไซต์ www.tambonkhuan.go.th (องค์การบริหารส่วนตำบลเชื่อน) หรือสอบถามรายละเอียดทาง โทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๓๙๙-๔๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๒

(นายอนุสิทธิ์ วิเศษสมบัติ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชื่อน ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชื่อน



รายการประกอบแบบ

คอมกรีต
คอนกรีตที่ใช้ต้องมีกำลังรับแรงดัดแรงดัดอย่าง
คอนกรีตปฏิกิริยาเคมีขนาด 15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน
ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. และต้องทำการเก็บ
เพื่อตัวอย่างเพื่อทำการทดสอบทุก 50 ลบ.ม./3ตัวอย่าง
โดยจะต้องเก็บแบบแยกแยะของวัสดุฯ ภาาให้จ่าย
ผู้รับจ้างในปริมาณที่พอ

เหล็กเสริม
เหล็ก Dowl Bar ใช้เหล็ก เส้นกลม RB 15 รับความถา
SP24 และคองรับน้ำหนักอย่างไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง
เชื่อมอยู่กับเหล็กเสริมของงานผู้ควบคุมงานเพื่อทำการ
ทดสอบหากไม่รับแรงดึง โดยค่าใช้จาใช้ในการทดสอบ
ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

เหล็ก Tie Bar ใช้เหล็กข้ออ้อย DB12 รับความถา SD30
และต้องนำน้ำหนักอย่างไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง
เชื่อมอยู่กับเหล็กเสริมของงานผู้ควบคุมงาน เพื่อทำการ
ทดสอบหากไม่รับแรงดึง โดยค่าใช้จาในการทดสอบ
ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

เหล็กตะแกรง Wire Mesh ใช้ขนาด ๑.4 มม.
ขนาดตะแกรง 0.20x0.20 ม.

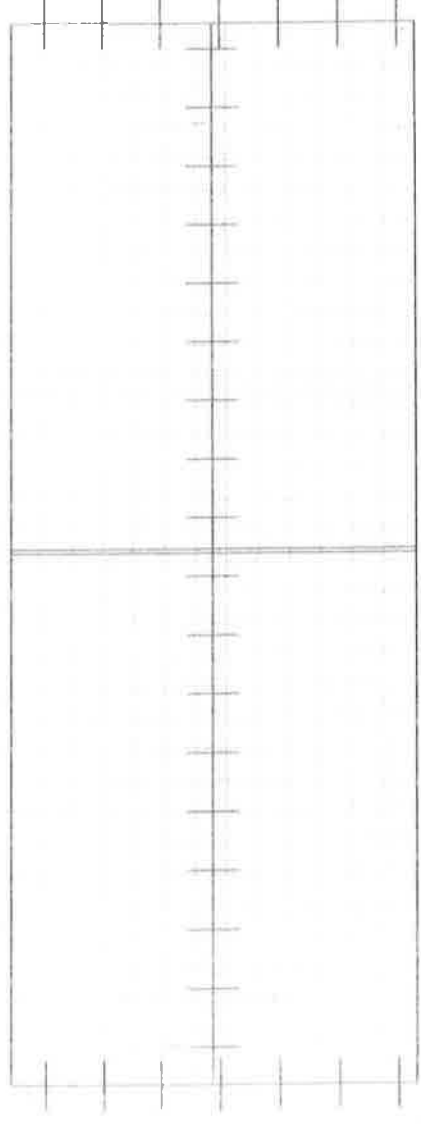
รายการทั่วไป
ผู้รับจ้างต้องทำการรับพื้นที่ทางเดิมให้เรียบก่อนลงทราย
รองพื้น

หากงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเกิดปัญหา
ขณะปฏิบัติงาน ให้ผู้รับจ้างแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน
และให้วิศวกรวินิจฉัยตรงจากผู้ควบคุมงานเป็นอันสิ้นสุด

Longitudinal Joint

เหล็กตะแกรง Wire Mesh Ø 4 mm. @ 0.20x0.20 ม.

Concrete fc' 240 ksc. (cube) Expansion Joint ทุกระยะ 90.0 ม.



แปลน การวางตะแกรงเหล็ก

เหล็กตะแกรง Wire Mesh Ø 4 mm. @ 0.20x0.20 ม.

Concrete fc' 240 ksc. (cube)



ทรายหยาบรองพื้น
พื้นที่ทางเดิม

รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เหล็ก TIE BAR DB Ø 12 mm.@ 0.50 ม.

จุดด้วยยางหยอดร่อง



Longitudinal Joint

Not to Scale

เหล็กDowl ปลายข้างหนึ่งทูป Asphalt

จุดด้วยยางหยอดร่อง



แผ่นโพนหนา 2 ซม.

0.50

Expansion Joint ทุกระยะ 90.0 ม.

เหล็ก DOWEL RB Ø 15 mm.@ 0.50 ม.

ปลายข้างหนึ่งชุบด้วย Asphalt

จุดด้วยยางหยอดร่อง



Contraction Joint ทุกระยะ 60.0 ม.



แบบทั้งหมด 3 แผ่น
แผ่นที่ 2/3

แบบแสดง

รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ

นายณัฐวิทย์ วรบุตร
วิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายมานพ วัยสิทธิ์
สย. 10890

เขียนแบบสำรวจ

นายวิฑูรย์ ศิริพงษ์เพ็ด
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายณัฐวิทย์ วิเศษสมบัติ
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล บึงมะลิ อำเภอเมือง
ปัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายณัฐวิทย์ วิเศษสมบัติ
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล บึงมะลิ อำเภอเมือง
ปัดองค์การบริหารส่วนตำบล

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเขื่อน หมู่ที่ 2

พื้นที่ก่อสร้าง

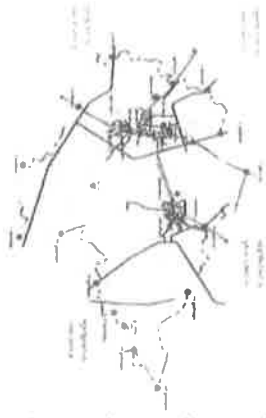
บ้านเขื่อน หมู่ที่ 2

ปริมาณงาน

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 ม. ยาว 63.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.

หรือ พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า 189.00 ตร.ม. พร้อมเสริมลูกรังไหลทางทั้ง 2 ข้างละ 0.50 ม.

พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบที่ อบต.เขื่อน กำหนด



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเขื่อน ม.2

แบบทั้งหมด	แผ่นที่	แบบแสดง
3	แผ่น 1/3	แผนผังถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ผู้ว่าราชการจังหวัด

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

นายก อบจ.น่าน

นายมานพ วิยาลิงค์

นายก อบต.เขื่อน

นายสุวิทย์ ศรีพวงเกิด

นายอนุสรณ์ วิชาญสมบัติ

นายอานันท์ วิชาญสมบัติ

นายอานันท์ วิชาญสมบัติ

นายอานันท์ วิชาญสมบัติ

นายอานันท์ วิชาญสมบัติ

นายอานันท์ วิชาญสมบัติ

นายอานันท์ วิชาญสมบัติ

นายอานันท์ วิชาญสมบัติ

นายอานันท์ วิชาญสมบัติ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเขื่อน หมู่ที่ 2
 ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 3.00 ม. ยาว 63.00 ม. หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. หรือพื้นที่ คสล.รวม 189.00 ตร.ม. พร้อมลงลูกรังให้ล้นทางทั้ง 2 ข้างละ 0.50 ม. ,ป้ายโครงการ 1 ป้าย
 งบประมาณ 111,000.00 บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ 2562

วันที่ประมาณราคา 23 พฤษภาคม 2562

ราคามันดีเฉลี่ย =							28.73	บาท
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	FACTOR F	ราคา/หน่วย x FF	ราคากลาง
ประเภทงานทาง								
1	งานดิน (EarthWork)							
	งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)							
	-งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.	252.00	1.65	415.80	1.3624	2.25	566.49
2	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
	(MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER							
	CONCRETE PAVEMENT)							
	-งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	12.60	70.00	882.00	1.3624	95.37	1,201.64
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
	(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
	-ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.	ตร.ม.	189.00	371.00	70,119.00	1.3624	505.45	95,530.13
	(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
	(ใช้ตะแกรงเหล็ก)							
	-รอยต่อเอนขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	58.81	-	1.3624	80.13	-
	-รอยต่อเอนหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	27.00	32.77	884.77	1.3624	44.64	1,205.41
	-รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-		-	1.3624	-	-
4	งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
	-งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	63.00	150.88	9,505.13	1.3624	129.55	8,190.78



รายการประกอบแบบ (เพิ่มเติม)

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเขื่อน หมู่ที่ 2 (ระยะเวลาทำงาน 60 วัน : 1 งวดงาน)

1. ยกเลิกรอยต่อตามยาว เนื่องจากผิวจราจรมีความกว้างไม่เกิน 4.00 ม.
2. กรณีที่ดินน คสล. มีความกว้างมากกว่า 4.00 ม. ให้คงรอยต่อตามยาวไว้เหมือนเดิม
3. ยกเลิกงานบดอัดแน่นลูกรัง
4. Expansion Joint ให้ทำทุกระยะ 90.00 ม.
5. Contraction Joint ให้ทำทุกระยะ 6.00 ม.
6. กรณีใช้เหล็กตะแกรงสำเร็จรูปแทนการใช้เหล็กเส้นกลม Ø 6 มม. ให้ใช้เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. ขนาด 0.20*0.20 " ม. หรือพื้นที่เหล็กเสริมรวม/เมตร มากกว่าที่แบบระบุ
ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบกำลังต้านทานแรงดึงของเหล็กขนาดต่างๆ ดังต่อไปนี้
 - เหล็กเส้นกลม Ø 6 มม. ขนาดยาว 1.00 ม. จำนวน 3 ตัวอย่าง หรือเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Ø 4 มม. ขนาดยาว 1.00 ม. จำนวน 3 ตัวอย่าง
 - เหล็กเส้นกลม Ø 15 มม. ขนาดยาว 1.00 ม. จำนวน 3 ตัวอย่าง
 - เหล็กเส้นกลม Ø 19 มม. ขนาดยาว 1.00 ม. จำนวน 3 ตัวอย่าง
7. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต (slump test) ต่อหน้าผู้ควบคุมงาน ในคอนกรีตทุกๆ 5 ลบ.ม. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15*15*15 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า 6 ตัวอย่าง เพื่อทำการทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน
8. การทดสอบวัสดุที่ใช้ในโครงการจะต้องทดสอบกับหน่วยงานของรัฐฯ เท่านั้นและค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุผู้รับจ้างจะต้องออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด
9. กรณีที่มีการวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก.ชั้น 3 ผู้รับจ้างจะต้องนำไปรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตส่งมอบให้กับผู้ควบคุมงานก่อนทำการวางท่อ
10. กรณีงานมีส่วนเพิ่มเติมของถนนลงหินคลุก , ถนนลงลูกรัง เป็นผิวจราจร การนำเข้าวัสดุไปยังหน้างาน ผู้รับจ้างจะต้องปรับเปลี่ยนเรียงกองวัสดุบนรถบรรทุกเพื่อให้ทำการตรวจวัดได้ และจะต้องได้รับการตรวจวัดและอนุญาตจากช่างผู้ควบคุมงานก่อนนำไปเทที่หน้างาน
11. การส่งงานแต่ละงวดงาน ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะ (Coring) พื้นถนนคอนกรีต ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจการจ้าง จำนวน 3 จุด/งวดงาน เพื่อตรวจสอบความหนาของคอนกรีต

- ในกรณีที่ความหนาเป็นไปตามแบบกำหนด ให้ผู้รับจ้างทำการเทคอนกรีตปิด
คอนกรีตปิดหลุมที่ทำเจาะให้เรียบเรียบร้อย

- ในกรณีที่ความหนาไม่ได้ตามแบบกำหนด ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อคอนกรีตแผ่น
นั้นออกทั้งหมด (Joint - Joint) และต้องขุดทิ้งออกนอกพื้นที่แล้วทำการเทคอนกรีต
ใหม่ทดแทน โดยผู้รับจ้างจะเรียกชดเชยค่าใช้จ่ายเพิ่มไม่ได้

12. หากผู้รับจ้างมีปัญหาหรือข้อสงสัยใดๆ ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานทราบโดยด่วนและให้ถือคำ
วินิจฉัยของผู้ควบคุมงานเป็นอันสิ้นสุด

องค์การบริหารส่วนตำบลเขื่อน



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



ศาสตราจารย์ ดร. วิวัฒน์ วัฒนศิริ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

12 ต.ค. 2562

111222

12 ต.ค. 2562

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 010890
อ.จก. 12/2562
อ.จก. 12/2562
อ.จก. 12/2562

(นายมนตรี วิชาสิงห์)
วิศวกรโยธา สย 10890



247875